

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA G-TEC



Displej Maxi DOT zobrazuje údaje palubného počítača, ako sú napríklad priemerná spotreba, dojazd či vonkajšia teplota.



Režim keď vozidlo spaľuje CNG indikuje zelená kontrolka ukazovateľa množstva plynu v nádrži

Pod vekom nádrže je plniaci ventil pre tankovanie CNG.



Octavia G-TEC je vybavená kontrolou kvality tankovaného CNG. Senzory vyhodnocujú obsah metánu v tankovanom plyne a zobrazujú jeho podiel zaokrúhlený na desiatky percent. (Platí, čím vyššie % tým lepšie)

Spotreba prvej sérievej Octavie na CNG je 3,5 kg (5,4 m³) zemného plynu na 100 km, čo zodpovedá emisiám len 97 g CO₂/km. Pri cene okolo 1,194 € za kg zemného plynu tak **Octavia G-TEC prejde 1 km za menej ako 5 centov**. Pre lepšiu predstavu je možné povedať, že 1 kg CNG zodpovedá spotrebe 1 l konvenčného paliva. ŠKODA Octavia G-TEC je tak viac ako zaujímavou alternatívou nielen k vozidlám spaľujúcim benzín, ale tiež k vozidlám poháňaným naftou.

Pri prevádzke na plyn se prejavuje tiež príkladná šetrnosť k životnému prostrediu. V porovnaní s podobne výkonnými benzínovými agregátmi dosahujú motory na CNG približne o štvrtinu menej emisií CO₂, v prípade omnoho škodlivejších uhľovodíkov a NO_x sú sledované **emisie nižšie až o 80 %**.

Tak iná. Tak rovnaká. ŠKODA Octavia G-TEC

Vďaka umiestneniu nádrže ponúka Octavia G-TEC svojim pasažierom **vysoký komfort cestovania a dostatok miesta**. Batožinový priestor má objem **460-1450** litrov (Octavia G-TEC), resp. **480-1610** litrov (Octavia Combi G-TEC).

Na prvý pohľad je to Octavia v najlepšom zmysle slova: nadčasovo elegantná, priestranná, kvalitná. Pozrite sa pozornejšie a zistíte, že pred vami stojí najekonomickejšia a najekologickejšia sériová Octavia, ktorú sme kedy našim zákazníkom ponúkali.

0-100 km/h pod 11 s	Menej ako 5 centov/km	Až 1610 l pro batožinu	19 autorizovaných servisov so špecializáciou CNG	Dojazd až 1330 km
Pružnosť a dynamika benzínového turbomotora	Úspornosť dieselového agregátu	Vynikajúca prepravná kapacita	Široká sieť na celom území SR	Bi-Fuel technológia pre väčší dojazd

Emisie...



... nižšie až o 80 %



CNG: Palivo budúcnosti

Ekológia

Budúcnosť: Zásoby zemného plynu sú zhruba dvojnásobné ako zásoby ropy.

Nízka ekologická záťaž: Motory na CNG produkujú až o 25 % menej emisií CO₂ a až o 80 % menej NO_x ako benzínové motory. Pri úniku CNG nehrozí kontaminácia pôdy a spodných vôd.

Udržateľná mobilita: Pre budúce využitie je možné vo vozidlách na CNG počítať s biometánom, ktorý v podstate poslúži ako 100% náhrada za zemný plyn. Tým sa ešte viac zníži dopad dopravy na životné prostredie.

Technika

Jazdný komfort: Vyššie oktánové číslo (cca 128 vs. 95–100 pri benzíne) sa odráža v tichšom a pokojnejšom chode motora.

Bežná údržba: Servisovanie vo veľkej miere zodpovedá bežnému benzínovému motoru.

Bezpečnosť pri skladovaní i havárii: Z bežne používaných pohonných hmôt má najnižšiu náchylnosť k samovznieteniu.

Tlakové nádrže sú extrémne pevné a podliehajú najprísnejším bezpečnostným predpisom a kontrolám.

Ekonomika

Úspornosť: Náklady na palivo nižšie o cca 60 % oproti benzínu a o 40 % oproti naftu.

Nástroj pre prekonávanie motoristických bariér: Vjazd do centier miest s emisnými zónami (aktuálne napr. Nemecko, v budúcnosti i ČR), znížovanie emisného priemeru v rámci prevádzkovej flotily.

CNG – Compressed Natural Gas / stlačený zemný plyn – je plyn, ktorý poznáme z bežnej plynovodnej distribučnej siete. Zatiaľ, čo v domácnostiach a priemysle je využívaný k výrobe tepelnej a elektrickej energie, v doprave patrí medzi alternatívne palivá s veľkým množstvom výhod a silnou perspektívou.

CNG: Alternatíva medzi alternatívnymi palivami

V slovenskom prostredí je CNG najčastejšie porovnávané s LPG, ktoré si získalo masívnu obľubu predovšetkým u súkromných zákazníkov. Oproti etablovanému LPG má stlačený zemný plyn niekoľko výhod, ktoré mu otvárajú dvere do firemných flotíl.

Ekologické palivo CNG

Stlačený zemný plyn (CNG) je z viac než 90% čistý metán, je ľahší než vzduch a voľne sa rozptyľuje. V porovnaní s benzínovými motormi obsahujú spaliny CNG približne o štvrtinu menej emisií CO_2 , v prípade omnoho škodlivejších uhľovodíkov a NO_x sú sledované emisie nižšie až o 80%.



CNG

- + Originálne prestavby s plnou továrenskou zárukou a nádržami integrovanými pod podlahou vozu (minimálne zmenšenie batožinového priestoru)...
- ... pri dodatočných prestavbách nie je možné mať nádrž v priestore pre rezervné koleso, valcové nádrže tak zaberajú miesto v batožinovom priestore.
- + Úspora oproti klasickým fosílnym palivám dosahuje až 43%.
- Malá sieť plniacich staníc...
... ale možnosť zriadenia privátnej plniacej stanice napojenej na plynovodnú sieť.
- + Stabilná kvalita plynu.
- + Pri prevádzke na plyn zachovanie výkonu a nízka spotreba.
- + Obnoviteľná alternatíva v podobe biometánu.

LPG

- Dodatočné prestavby v rézii importérov alebo individuálne z ponuky tretích strán...
- + ... nádrže je možné umiestniť v priestore pre rezervné koleso.
- + Hustá sieť plniacich staníc.
- Premenná kvalita plynu.
- Pri prevádzke na plyn nižší výkon a vyššia spotreba.
- Fosílné palivo závislé na zásobách ropy.

CNG: Servis

Vedľa konštrukcie motora sú iným vlastnostiam CNG prispôsobené aj servisné prehliadky. Interval výmeny olejovej náplne je každých 15 000 km (alebo 1 rok). Intervaly výmeny zapalovacích sviečok (60 000 km/4 roky) a vzduchového filtra (90 000 km/6 rokov) sú zhodné s výhradne benzínovým variantom motora 1,4 TSI.

Kontroly súvisiace s CNG:

Každé 2 roky: Kontrola stavu plniaceho hrdla zemného plynu a uzáveru, prípadne vyčistenie a kontrola tesniaceho krúžka, kontrola tesnosti plynových zariadení.

Každé 4 roky: Kontrola tlakových nádob na CNG.

Každých 20 rokov: Výmena tlakových nádob na CNG.

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/103 kW
Výmena oleja	15 000 km/1 rok	až 30 000 km/2 roky
Výmena vzduchového filtra	90 000 km/6 rokov	90 000 km/6 rokov
Výmena zapalovacích sviečok	60 000 km/4 roky	60 000 km/4 roky

CNG: Bezpečnosť a parkovanie

**Automobil na CNG je rovnako bezpečný ako akékoľvek iné vozidlo.
Vlastne ešte bezpečnejší:**

Tlakové nádrže sú extrémne pevné a podliehajú najprísnejším bezpečnostným predpisom a kontrolám.

V prípade havárie je vedenie plynu z nádrží samočinne uzavreté. V prípade príliš vysokej teploty (napr. pri požiari) je naopak plyn bezpečnostným ventilom odvedený, aby nedošlo k roztrhnutiu tlakovej nádrže.

Výborne vychádza CNG z porovnania bezpečnosti palív v automobiloch:

Únik: Zemný plyn je ľahší ako vzduch, preto sa pri úniku rýchlo odvetráva do okolitej atmosféry.

Kontaminácia: Plyn ľahší ako vzduch nepredstavuje CNG hrozbu ani kvôli kontaminácii pôdy či spodných vôd ako benzín a nafta.

Vzplanutie: Teplota vzplanutia zemného plynu je 537 °C, LPG 450 °C, benzínu 340 °C, a nafty dokonca len 250 °C.

Zemný plyn je zo svojej podstaty omnoho vhodnejší pre parkovanie v podzemných garážach ako konvenčné paliva alebo LPG. V prípade úniku totiž stúpa nahor a je bezpečne odvedeny vzduchotechnikou, ktorá sa bežne stará o odvetrávanie výfukových splodín a benzínových výparov. LPG je oproti tomu ťažší ako vzduch, preto sa drží pri zemi, kde hrozí jeho vznietenie, resp. výbuch. Podobne sú na tom benzín a nafta, pri ktorých sa navyše musí riešiť dekontaminácia (podlahovej) plochy.

CNG: Tankovanie

Natankovanie CNG do automobilu je otázkou niekoľko málo minút.

Klasická, rychloplniaca vysokotlaková stanica zvládne plyn do nádrží natankovať približne za 3 minúty. Alternatívou sú privátne plničky, pracujúce s nízkotlakovým vedením pre domácnosti, u ktorých proces tankovania zaberá niekoľko hodín.

Samotná manipulácia s „čerpaciou pištoľou“ je veľmi jednoduchá, naviac sú stojany vybavené zrozumiteľnými inštrukciami. Stačí nasadiť koncovku plniacej hadice na ventil pod vekom nádrže automobilu, pákou uzamknúť spojenie a nechať automatiku, aby sa postarala o naplnenie nádrží.

Tankovanie CNG je:

Rýchle
Jednoduché
Bezpečné
Komfortné
Čisté

S ohľadom na zloženie infraštruktúry plniacich staníc je optimálne zaobstarať si bezhotovostnú kartu CNG, ktorá umožňuje samoobslužné využitie plniacich stojanov.

Pre bližšie informácie kontaktujte svojho obchodníka.

Kde v SR natankovať



Počet plniacich staníc CNG:

Taliansko: cca 950

Nemecko: cca 910

Rakúsko: cca 180

Holandsko: cca 140

Švajčiarsko: cca 140

ČR: cca 60

Slovensko:

Bratislava (SPP 2×)

Nitra (SPP)

Komárno (SPP)

Nové mesto n. Váhom (SPP)

Žilina (SPP)

Banská Bystrica (SAD Zvolen)

Zvolen (SAD Zvolen)

Košice (SPP)

Michalovce (SPP)

Bi-Fuel motor

Preplňovaný 4-valcový motor
1,4 TSI 81 kW
s emisnou normou EU6

Znížená spotreba

Green tec so systémom Štart-Stop a rekuperácia
brzdnej energie zabezpečí ďalšie zníženie spotreby

Nízke emisie

O 100% menej pevných častíc než pri nafte,
až o 80 % menej emisií NO_x ako pri benzíne





Veľkokapacitné nádrže

Tri vstavané nádrže.

Dve na celkom 97 litrov (15 kg) plynu

A jedna na 50 litrov benzínu

Vyspelý podvozok

Špecifické naladenie podvozku

s viacprvkovou zadnou nápravou

Veľkorysý priestor

Miesto pre cestujúceho ako v bežnej

Octavii, batožinový priestor

460-1450 l (limo),

480-1610 l (combi)

Užite si jazdu naplno. ŠKODA Octavia G-TEC.

Jazda vozidlom minimalizuje záťaž na životné prostredie a na vašu peňaženku. Mysliac na toto pravidlo je motorizácia G-TEC poháňaná CNG (stlačený zemný plyn), ktorý predstavuje výrazne „zelenšiu“ alternatívu voči konvenčným palivám. CNG, ktorý je zložený z viac než 90 % čistého metánu, jednoduchšie sa rozptyluje a je ľahší než vzduch. Dôležitejšie je však to, že narastajúca popularita tohto paliva spôsobuje jeho čoraz bežnejšiu ponuku na čerpacích staniciach. Nie je preto divu, že sme sa rozhodli vyrobiť **novú ŠKODA Octavia G-TEC**.

Motor 1.4 TSI/81 kW G-TEC dokazuje svoju lásku k životnému prostrediu produkciou splođín len **97 g/km**, čím redukuje emisie oxidu dusnatého a pevných častíc. Dvojica bezpečne navrhnutých CNG nádrží pojme až 15 kg paliva. Pre rozšírenie jazdnej flexibility sme vozidlo tiež vybavili 50-litrovou benzínovou nádržou. Inými slovami, zvýšili sme dojazd až na **1330 km** s vynechaním všetkých čerpacích staníc po ceste.

Dlhé jazdy však nie sú zábavné bez toho, aby ste si so sebou zobrali svoje obľúbené veci. Takže sme dbali na to, aby batožinový priestor tohto vozidla ostal veľký.

Ako člen flotily vozidiel ŠKODA ponúka model Octavia G-TEC množstvo Simply Clever riešení. Napríklad vďaka špeciálnemu držiaku na čelnom skle budú parkovacie lístky maximálne viditeľné a nikdy ich nestratíte.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

A toto je vaša Nová ŠKODA Octavia G-TEC.

Vyškolený personál našich **Fleetových centier** vám poskytne súčinnosť pri vytvorení optimálnych riešení vašej firemnej flotily s dôrazom na znižovanie celkových prevádzkových nákladov.

OCTAVIA  G-TEC

Vozidlo je vybavené **automatickým prepínaním** dvojice palivových systémov. Zelená kontrolka na prístrojovom paneli predstavuje aktívny pohon na CNG.



Palubný počítač, alebo **displej Maxi DOT** (na obrázku) poskytuje informácie o aktuálnej a priemernej spotrebe, stave paliva a vonkajšej teplote.



Systém Start-Stop automaticky vypína motor pri státi na križovatke alebo pri pomalom pohybe v kolóne vozidiel. Motor sa naštartuje automaticky stlačením pedála spojky. **Rekuperácia energie** ešte viac redukuje záťaž motora a zlepšuje efektívnosť spotreby paliva využitím kinetickej energie vozidla na nabíjanie batérie.



Technické údaje

1.4 TSI/81 kW G-TEC

Počet valcov	4	Maximálna rýchlosť (km/h)	195
Zdvihový objem (cm ³)	1 395	Kombinovaná spotreba (kg/100 km)	3,5
Maximálny výkon (kW)	81	Objem palivovej nádrže	CNG 15 kg + benzín 50 l
Emisná norma	EU6	Emisie CO ₂ (g/km)	97
Palivo	CNG/Benzín 95		

ŠKODA Octavia: CNG, benzín, alebo nafta?

Voľba optimálnej motorizácie závisí na posúdení množstva objektívnych i subjektívnych hľadísk. Pre ľahšie rozhodovanie sme pre vás pripravili porovnanie Octavií s rôznymi druhmi pohonu - CNG, benzínom a naftou. Uvedené vozidlá sú liftback a sú vo výbavovom stupni Ambition. Pod kapotou majú motory s technológiou Green Tec (tj. systém Start-Stop a rekuperácia energie).

ŠKODA Octavia G-TEC je optimálnou alternatívou nielen k naftovým motorizáciám, ale aj tam, kde je od vozidla očakávaných veľa najazdených kilometrov. Medzi výhody originálneho riešenia pohonu CNG od značky ŠKODA patrí plná továrenská záruka výrobcu a cenová dostupnosť vozidla s rýchlou návratnosťou investície.



Kalkulácia výhody CNG vozidlového parku

	CNG 1.4 TSI 81 kW G-TEC	Nafta 1.6 TDI 77 kW	Benzín 1.2 TSI 77 kW
Počet vozidiel	5	5	5
Priemerná doba používania v rokoch	4	4	4
Ročný kilometrový priebeh (km)	30 000	30 000	30 000
Spotreba (na 100 km)	3,5 kg	3,8 l	4,9 l
Cena paliva (€/l)	1,156	1,362	1,486
Spotreba na 1 km (€)	0,041	0,052	0,073
Náklady na PHM mesačné (€)	101,25	129,50	182,00
Náklady na PHM na celú dobu užívania (€)	4 860	6 216	8 736
Náklady na PHM na celú dobu užívania (5 vozidiel) (€)	24 300	31 080	43 680

FAQs: ŠKODA Octavia G-TEC

Prečo má G-TEC tak malé nádrže na plyn a k nim zbytočne ešte plnohodnotnú na benzín? Nemohli ste tu benzínovú zmenšiť na úkor plynu? Všetci konkurenti to tak predsa majú!

Nádrže na plyn majú celkový objem 97 l, resp. 15 kg – to je v rámci konkurencie (tj. ak nepočítame MPV) nadpriemer (napr. rovnako má VW Golf). Viac má napríklad VW Passat (21 kg), ktorý je podstatne drahší. Čo sa týka benzínovej nádrže, dali sme prednosť plnej veľkosti pre zachovanie veľkého dojazdu – ostatne rovnakou cestou postupuje i konkurencia.

Pozn.: Zmenšenie benzínovej nádrže o 40 l neznamená zväčšenie kapacity CNG o týchto 40 l. S ohľadom na konštrukciu tlakových nádrží a ich zástavbu by sme sa možno dostali niekam k 10–15 l plynu, čo by dojazd predĺžilo o cca 10–15 %.

Je náročné jazdiť s Octaviou na CNG? Musím riešiť manuálne prepínanie na plyn ako pri LPG?

G-TEC je z pohľadu ovládania a jazdy Octavia ako každá iná. Prepínanie medzi palivami je automatické. Štartuje sa vždy na benzín a počas krátkej doby (dokonca aj v zime je to len niekoľko desiatok sekúnd) sa systém prepne na CNG.

Poznám, že jazdím na plyn? Bude mať motor nižší výkon, zhoršený chod?

Prevádzku na plyn spoznáte v podstate len podľa toho, že pri ukazovateli paliva svieti zelená kontrolka v podobe plniaceho stojanu.

Motor G-TEC má pri prevádzke na CNG zhodný výkon ako pri prevádzke na benzín, jeho chod je však ešte o niečo kultivovanejší.

Aká by bola spotreba Octavie G-TEC v prepočte na normálne palivá?

Obecne je možné povedať, že spotreba 1 m³ (0,7 kg) CNG sa rovná:

- > 1 l benzínu,
- > 0,8 l nafty,
- > 1,2 l LPG.

Je prevádzka na zemný plyn bezpečná?

Auta na zemný plyn sú v skutočnosti bezpečnejšie ako tie na benzín, naftu alebo LPG. To je dané jednak fyzikálnymi vlastnosťami CNG a potom tiež spôsobom jeho uloženia:

- > V aute je uchovávaný v pevnostenných tlakových nádobách, ktoré sa vyznačujú vysokou odolnosťou pri náraze.
- > Tlakové nádoby prechádzajú radom prísnych skúšok na odolnosť proti nárazu, požiaru alebo zvýšeniu tlaku.
- > Palivový systém v Octavii G-TEC je vybavený bezpečnostnými ventilmi s radom poistiek (automatické uzatváranie pri havárii vozidla, postupné odpúšťanie plynu a jeho odhorovanie pri prípadnom požiaru vozidla), takže nedochádza k deštrukcii a roztrhnutiu nádrží.

- > Zemný plyn je oproti benzínu/nafte/LPG ľahší ako vzduch, pri úniku sa rýchlo rozptýli v atmosfére.
- > Zápalná teplota zemného plynu je dvojnásobná ako pri nafte.
- > Pre zaistenie dlhodobej bezpečnosti, je predpísaný rad periodických kontrol a revízií plynového zariadenia.

FAQs: CNG obecné

Nebude zemný plyn (CNG) v budúcnosti drahší, napríklad s ohľadom na situáciu medzi Ruskom a Ukrajinou?

Cena zemného plynu sa odvíja od ceny ropy. Ak zdražie ropa, logicky zdražie i plyn. Na druhú stranu sa dodávky zemného plynu uzatvárajú v rámci dlhodobých kontraktov, takže výkyvov (ako pri benzíne/nafte) sa netreba báť.

Môžem plniť automobil na zemný plyn z plynovodnej prípojky na svojom pozemku?

Áno. S pomocou tzv. „domácich plničiek“, teda plniaceho zariadenia pre pomalé plnenie. Plnenie zemným plynom sa vykonáva priamo pomocou kompresora, pričom môže byť tankovaných i niekoľko vozidiel naraz. Plnenie prebieha spravidla 5–6 hodín v čase, keď vozidlo nie je prevádzkované, v nočných hodinách alebo počas prestávok medzi jazdami.

A čo keď mi pomalá plnička nevyhovuje?

Zákazník, ktorý má vhodné podmienky (otvorené priestranstvo s potrebným odstupom od obytných budov), si môže nechať vybudovať klasickú, „nádvornú“ plniacu stanicu.

Je možné auto na LPG plniť CNG?

V žiadnom prípade! CNG pracuje s niekoľkonásobne vyšším plniacim tlakom, takže by došlo k roztrhnutiu nádrží na LPG a následnému výbuchu.

Môžem využiť zákaznícku kartu SPP CNG v zahraničí?

Zákaznícku kartu SPP CNG je možné k čerpaniu pohonných hmôt využívať len na území Slovenskej republiky. V zahraničí sa za CNG platí platobnými kartami alebo hotovosťou na bežných čerpacích staniách disponujúcich CNG.

Sú súčasťou navigačných dát i informácie o CNG čerpacích staniách?

Áno, súčasťou mapových podkladov v navigáciách dodávaných do vozidla G-TEC ako aj v bežne dostupných navigáciách sú pozície čerpacích staníc na CNG.

Líši sa tankovacia pištoľ pro CNG v EU a na východe Európy? A majú všade rovnako kvalitný plyn?

Tankovacie pištole vrátane pripojenia sú normalizované, a všetko by teda malo byť ako v EU, tak i smerom na východ rovnaké. Existujú dve verzie plniacich pištoľí, a to pre osobné a nákladná vozidlá. Tie sa

líšia svojím priemerom, a preto možno využiť len pištoly určené pre osobné vozidlá. Výnimku tvorí v Európe Taliansko, kde si je nutné pre tankovanie CNG zaobstarať adaptér.

V rámci Európy by mala byť kvalita paliva dostačujúca, jej úroveň navyše vodič zistí na displeji Maxi DOT.

Ak na displeji Maxi DOT zistím nízku kvalitu načerpaného CNG, môžem túto informáciu využiť pri reklamácií pohonnej hmoty?

Systém kontroly kvality CNG dodávaný vo vozidle Octavia G-TEC nie je oficiálne kalibrovaný, ním merané hodnoty sú teda len informatívne. Ako dôkaz pri reklamácií paliva ho preto použiť nie je možné.

Kedy vozidlo spaľuje benzín a kedy CNG? Môžem si zvoliť, ktoré palivo chcem využívať?

Vozidlo G-TEC jazdí prednostne na CNG a pri teplote chladiacej kvapaliny do -10 °C na CNG tiež štartuje. Pri teplote nižšej ako -10 °C riadiaca jednotka automaticky pri štarte motora prepne čerpanie na benzín a po zahriati motora prepne riadiaca jednotka prevádzku opäť na zemný plyn. Okrem týchto studených štartov ide motor CNG vždy prednostne na zemný plyn, a až keď dosiahne minimálne dovolené množstvo CNG v nádrži, prepne riadiaca jednotka motora opäť na prevádzku na benzín.

Vodič sám osebe uprednostnenie prevádzky na zemný plyn alebo benzín nemôže nijako ovplyvniť.

Je možné do vozidla nejakým spôsobom doobjednať rezervné koleso?

Bohužia, vzhľadom k umiestneniu nádrží na CNG už na rezervné koleso nezostáva miesto. Voľné umiestnenie rezervného kolesa v batožinovom priestore je z bezpečnostných dôvodov nemožné.

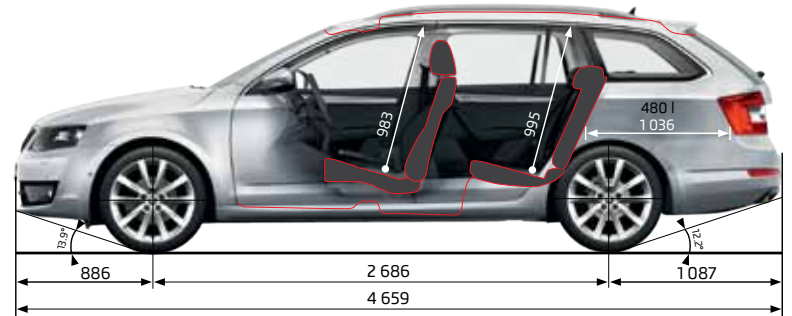
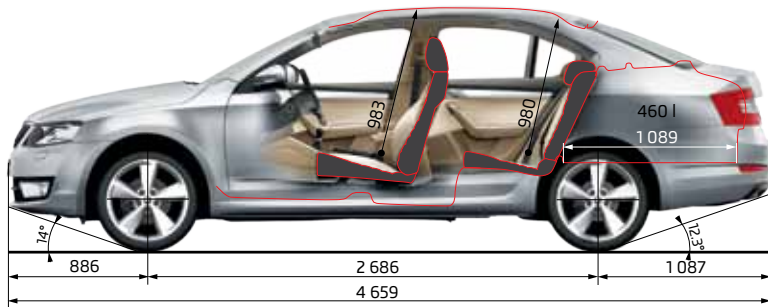
ŠKODA Octavia G-TEC: Technické údaje

1,4 TSI/81 kW G-TEC

Technické parametre	
Počet valcov	4
Objem valcov	1 395 cm ³
Maximálny výkon	81 kW/4 800-6 000 min ⁻¹
Maximálny krútiaci moment	200 Nm/1500-3 500 min ⁻¹
Emisná norma	EU 6
Kapacita nádrží	CNG 15 kg (97 l) + benzín 50 l
Palivo	Stlačený zemný plyn - CNG; bezolovnatý benzín min. o. č. 95
Predná náprava	Zavesenie MacPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a skrutným stabilizátorom
Zadná náprava	Viacprvkové zavesenie s pozdĺžnymi a priečnymi ramenami a priečnym skrutným stabilizátorom


Prevádzkové vlastnosti		
	Octavia G-TEC	Octavia Combi G-TEC
Maximálna rýchlosť	195 km/h	193 km/h
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	10,9 s	11 s
Kombinovaná spotreba CNG	3,5 kg (5,4 m ³)/100 km	3,5 kg (5,4 m ³)/100 km
Emisie CO ₂	97 g/km	97 g/km
Objem batožinového priestoru	460 - 1450	480 - 1610
Užitočná hmotnosť nákladu - s vodičom*	564 kg	529 kg

* Hmotnosť vodiča 75 kg.



Spoločnosť ŠKODA AUTO považuje za jeden zo svojich prvoradých cieľov vývoj a výrobu produktov, ktoré sú v maximálnej miere šetrné k životnému prostrediu vo všetkých fázach svojho životného cyklu, pričom kladieme dôraz na výber recyklovateľných materiálov. Vozidlá ŠKODA vyrábame progresívnymi technológiami v moderných výrobných prevádzkach, ktoré splňajú najprísnejšie kritériá. Pre antikoroziu ochranu lakovaných častí vozidla sa používa výhradne bezolovnatá kataréza (KTL) a vodou riediteľné farby.

Znižovanie spotreby paliva a emisií realizujeme v rámci koncernovej stratégie a tak motory, ktoré ŠKODA AUTO ponúka, vyhovujú aktuálnym predpisom o emisiách. V našej ponuke nechýbajú ani vznetrové motory s filtrom pevných častíc (DPF). Všetky produkty vyrobené spoločnosťou ŠKODA AUTO dodržiavajú nariadenia a predpisy týkajúce sa ochrany pôdy a vody. Výsledkom týchto aktivít je, že vozidlá ŠKODA zodpovedajú nielen požiadavkám v oblasti technickej úrovne, bezpečnosti a kvality, ale aj v oblasti ochrany životného prostredia. Spoločnosť ŠKODA AUTO tak prispieva k ochrane čistého životného prostredia pri súčasnom zabezpečení mobility a spokojnosti svojich zákazníkov.

Ekologické logo vyjadruje zodpovednosť a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržateľný vývoj spoločnosti a šetrný prístup k životu a prírode. 

 **ŠKODA**
 **ŠKODA Manual App**
Elektronický manuál

V tomto katalógu sú vyobrazené niektoré modely s voľiteľnou výbavou, ktorá nemusí byť súčasťou štandardnej výbavy. Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania prospektu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov alebo výbav jednotlivých modelov). Ďalšie podrobné informácie o štandardnej a voľiteľnej výbave, o aktuálnych cenách, dodacích podmienkach a termínoch vám poskytne na požiadanie váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA. Tento katalóg bol vytlačený na papier vyrobený z buničiny bielennej bez použitia chlóru. Papier je 100% recyklovateľný.

Váš partner ŠKODA: